



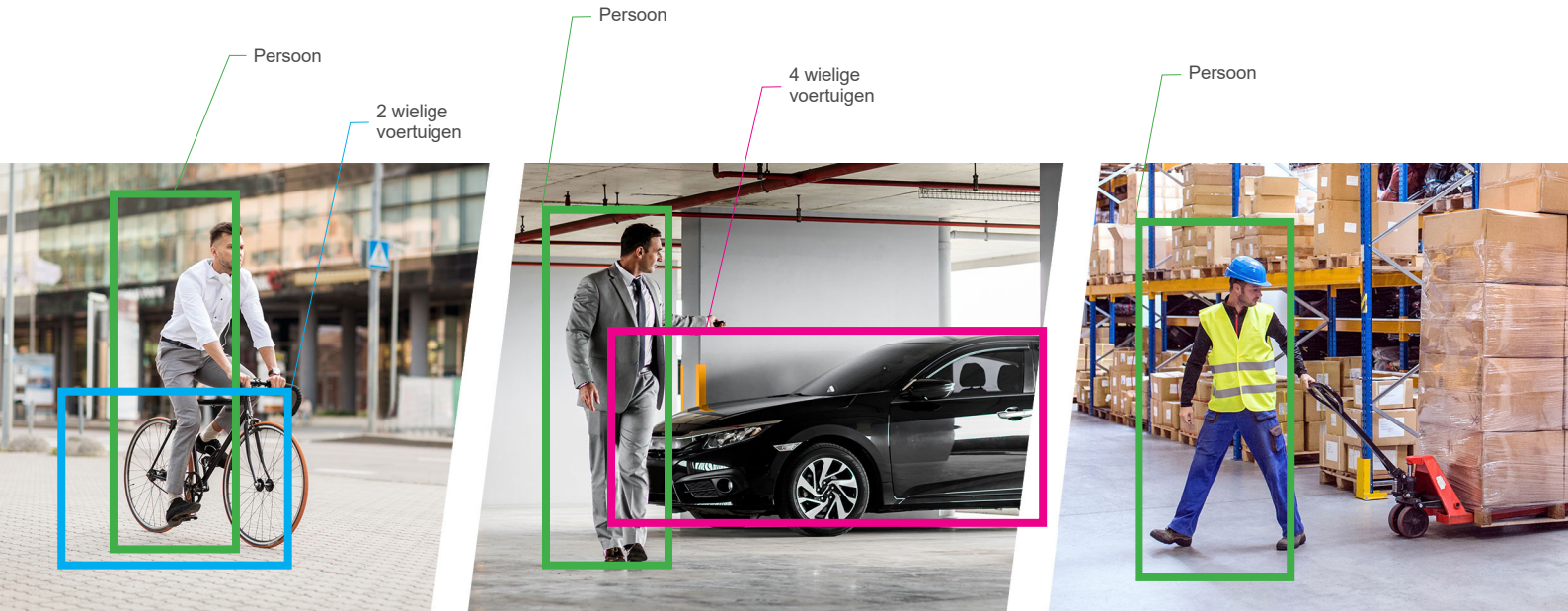
DDA VIDEO ANALYTICS

Detecteer Onderscheid Alarmeer

Met DDA VIDEO ANALYTICS kan het systeem onderscheid maken tussen personen, 4-wielige voertuigen en 2-wielige voertuigen op basis van slimme objectherkenningstechnologie. Dankzij deze technologie activeert het systeem alleen alarmen of stuurt het pushmeldingen wanneer het gewenste object wordt gedetecteerd en vermindert op deze manier vervelende valse alarm(en) veroorzaakt door schaduwen, lichtveranderingen, bewegen van bomen, dieren, enz.

Detecteer | Herken | Alarmeer

DDA VIDEO ANALYTICS is gebaseerd op slimme technologie voor objectherkenning en stelt het systeem in staat om onderscheid te maken tussen personen, 4-wielige voertuigen en 2-wielige voertuigen. Dankzij deze technologie activeert het systeem alleen alarmen of stuurt het pushmeldingen wanneer het gewenste object wordt gedetecteerd en het vermindert hierdoor de vervelende valse alarmen welke veroorzaakt kunnen worden door schaduwen, lichtveranderingen, bewegen van bomen, dieren, enz.



PROVISION-ISR IP serie welke DDA analytics ondersteund



IP - EYE SIGHT V2



IP - SMART SIGHT V2

DDA analytics opties

DDA LIJN OVERSCHRIJDEN

De gebruiker trekt een lijn in het gebied en stelt zowel de richting als de rechten in.
Bijvoorbeeld: als voertuigen de lijn niet mogen overschrijden maar mensen wel, zal het systeem alleen een alarm genereren als een voertuig passeert. Het zal geen alarm laten afgaan als een persoon de lijn overschrijdt.

DDA STERILE AREA

De gebruiker tekent een gebied in het beeld en stelt de toegangsrechten in. Bijvoorbeeld: als voertuigen het gebied niet mogen betreden (maar personen wel), dan zal het systeem alleen een alarm genereren wanneer voertuigen het gemerkte gebied binnenkomen. Ook kan de gebruiker een configuratie maken dat bij het betreden/ verlaten van het gebied een alarm wordt geactiveerd.

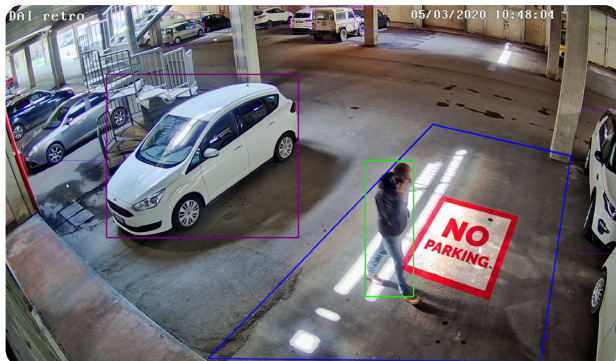
DDA PERSONEN/VOERTUIGEN TELLEN

De gebruiker positioneert de camera bij een in- of uitgang van een poort om zo het beeld realtime te monitoren. Bijvoorbeeld: als het geobserveerde voertuigtergebied van de parkeerplaats is ingesteld bij de ingang, zal het systeem controleren wanneer het maximale aantal toegestane te parkeren voertuigen is bereikt.

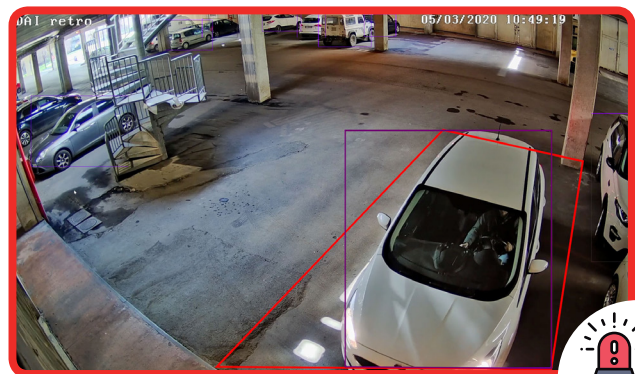
DDA ANALYTICS APPLICATIONS

VOORBEELD 1 - NIET PARKEREN - LEGE RUIMTE

PERSONEN TOEGESTAAN / VOERTUIGEN NIET TOEGESTAAN



Het systeem detecteert en herkent het object als een persoon. De gebeurtenis wordt geregistreerd maar zal geen alarm veroorzaken.



Als het systeem een voertuig detecteert en herkent als een auto welke niet is toegestaan in het gemarkeerde vak, zal het een alarm geven.

VOORBEELD 2 - PERIMETER PROTECTION

VOERTUIGEN TOEGESTAAN / PERSONEN NIET TOEGESTAAN



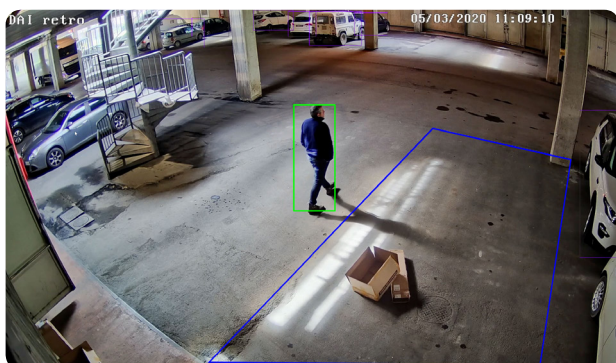
Als de auto buiten het hek in het, door de gebruiker, gemarkeerde gebied komt en het camerasysteem de auto detecteert en herkent als een voertuig dat het gebied mag betreden, genereert het geen alarm.



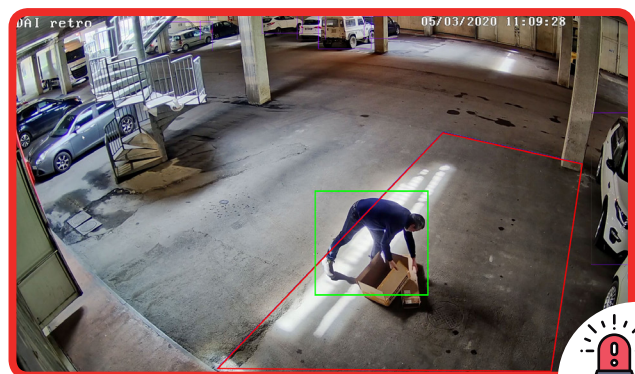
Als iemand het gemarkeerde gebied betreedt en het camerasysteem de persoon detecteert en herkent als mens, en deze het hek wil over klimmen, zal er een alarm gegenereerd worden.

VOORBEELD 3 – ONDERSCHIED TUSSEN PERSONEN / VOERTUIGEN/ VOORWERPEN

VOERTUIGEN EN PERSONEN NIET TOEGESTAAN



Het object wat is achtergelaten in het geselecteerde gebied genereert geen alarm (het systeem detecteert nl. geen personen of voertuigen). De schaduw van de persoon in het gebied genereert eveneens geen alarm.



Wanneer het systeem de persoon detecteert en herkent als mens, zodra hij het verboden gebied betreedt, zal er een alarm worden gegenereerd.



Kennis delen

Het gedeelte, over het delen van kennis, is bedoeld om u te informeren over installatie en instellingen met betrekking tot de Provision-ISR camera's met geïntegreerde DDA video-analytics. Hieronder en op de pagina's erna vindt u uitleg over een aantal belangrijke aspecten die van invloed zijn op de detectie- en herkenningssignalen voor een optimale installatie en het bereiken van de beste analyseresultaten van onderstaande DDA-functies:

- DDA - Lijn overschrijden
- DDA - Leeg gebied/ ruimte
- DDA - Gebied binnentreden
- DDA - Gebied uitgaan
- DDA - Personen tellen

Objectgrootte

Plaats de camera of pas de zoomlens zo aan om de objectgrootte in het beeld te laten voldoen aan de vereiste instellingen die in de tabel worden vermeld. Door de detectie gevoeligheid te verhogen, kunnen objecten buiten het aanbevolen bereik met een lagere nauwkeurigheid worden gedetecteerd en herkend. Let op: De genoemde verhoudingen hebben betrekking op de resolutie van het scherm (breedte). Als het scherm bijvoorbeeld 1920x1080 is, moet de minimale menselijke resolutie 80x160 zijn ($W = 1920 \times 4\% = 80$, $H = 1920 \times 8\% = 160$).

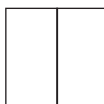
Verhouding (Breedte x Hoogte)	MENS	4 WIELIG VOERTUIG	2 WIELIG VOERTUIG
Minimum	4% x 8%	8% x 8%	4% x 4%
Maximum	50% x 50%	50% x 50%	50% x 50%

Juiste instellingen

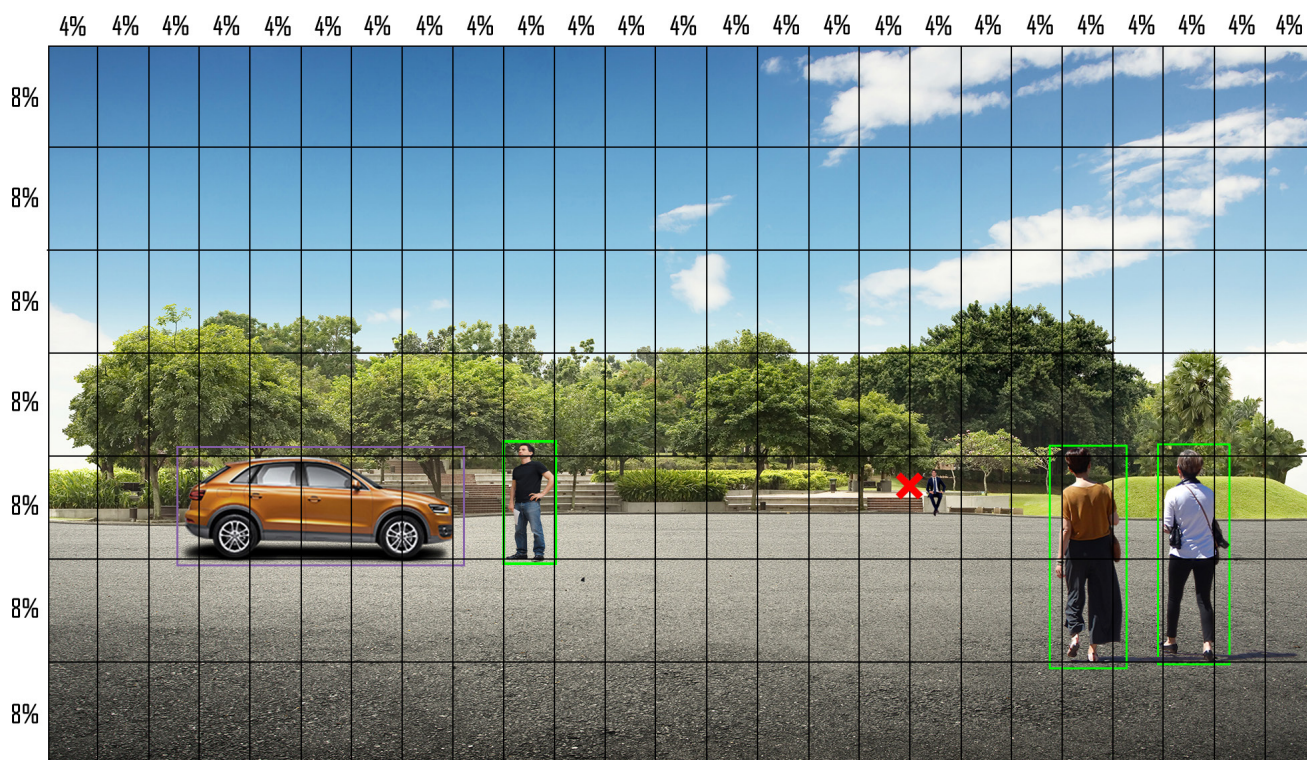
Onderstaande afbeelding toont verschillende objecten (personen en een voertuig met vier wielen). De objecten dicht bij de camera (zoals de auto en de twee vrouwen vooraan) voldoen aan de minimale vereiste afmetingen en worden correct gedetecteerd. De overige objecten (zoals de man in de verte) voldoen niet aan de genoemde eisen. In deze zal de DDA Analytics "minder nauwkeurig" zijn.



Minimaal vereiste grootte
voor detectie van mensen



Minimaal vereiste grootte
voor 4-wielige voertuigen



Camera positie

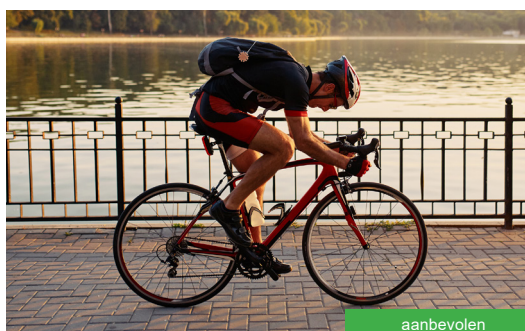
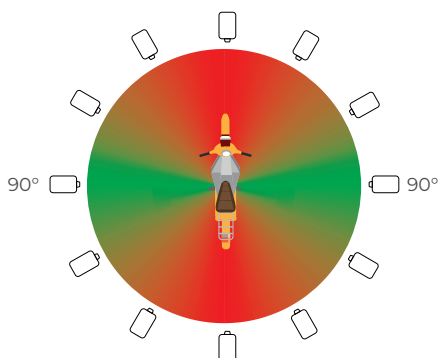
AANBEVOLEN CAMERAPOSITIE (HOEK) VOOR DETECTIE VAN PERSONEN

Als het gaat om detectie van personen, is er geen speciale camerahoek vereist. Het bovenlichaam van een persoon moet zichtbaar zijn voor de camera.



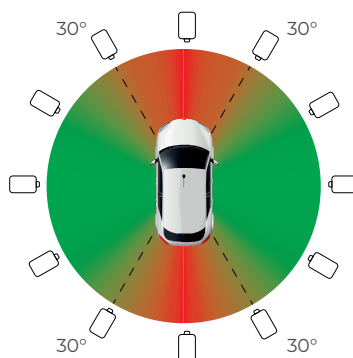
AANBEVOLEN CAMERAPOSITIE VOOR 2-WIELIGE VOERTUIGDETECTIE

De optimale voorwaarde voor de juiste detectie en herkenning van een tweewielig voertuig is vanaf de zijkant. Een voor- / achteraanzicht zal een lagere detectie- / herkenningssnelheid hebben.



AANBEVOLEN CAMERAPOSITIE VOOR 4-WIELIGE VOERTUIGDETECTIE

Het algoritme werkt beter bij installatie onder bepaalde hoeken. De optimale camerahoek is $\sim 30^\circ - 45^\circ$ ten opzichte van de gedetecteerde objecten. Het wordt aanbevolen dat het object niet frontaal voor de camera staat, maar iets zijwaarts.



Aanbevelingen voor de juiste installatie

De optimale detectie/ herkenning van een camera met DDA analytics is afhankelijk van de lens openingshoek. De tabel hieronder laat de aanbevelingen zien voor een 2.8mm/ 3.6mm/ 12mm/ 22mm lens.

LENS	HOOGTE (m)	VOETGANGER, NIET-MOTORVOERTUIGEN		VOERTUIGEN	
		Langste afstand (m)	Geadviseerde afstand (m)	Langste afstand (m)	Geadviseerde afstand (m)
2,8mm	3-10	8	4-8	15	10-15
3,6mm	3-10	10	5-10	20	20-25
12mm	3-10	25	10-20	35	15-30
22mm	3-10	45	30-40	70	20-50

Standaard hoogte mens: 180cm

Standaard breedte voertuig: 180 cm

Voorbeeld verkeerde installatie (camerapositie)

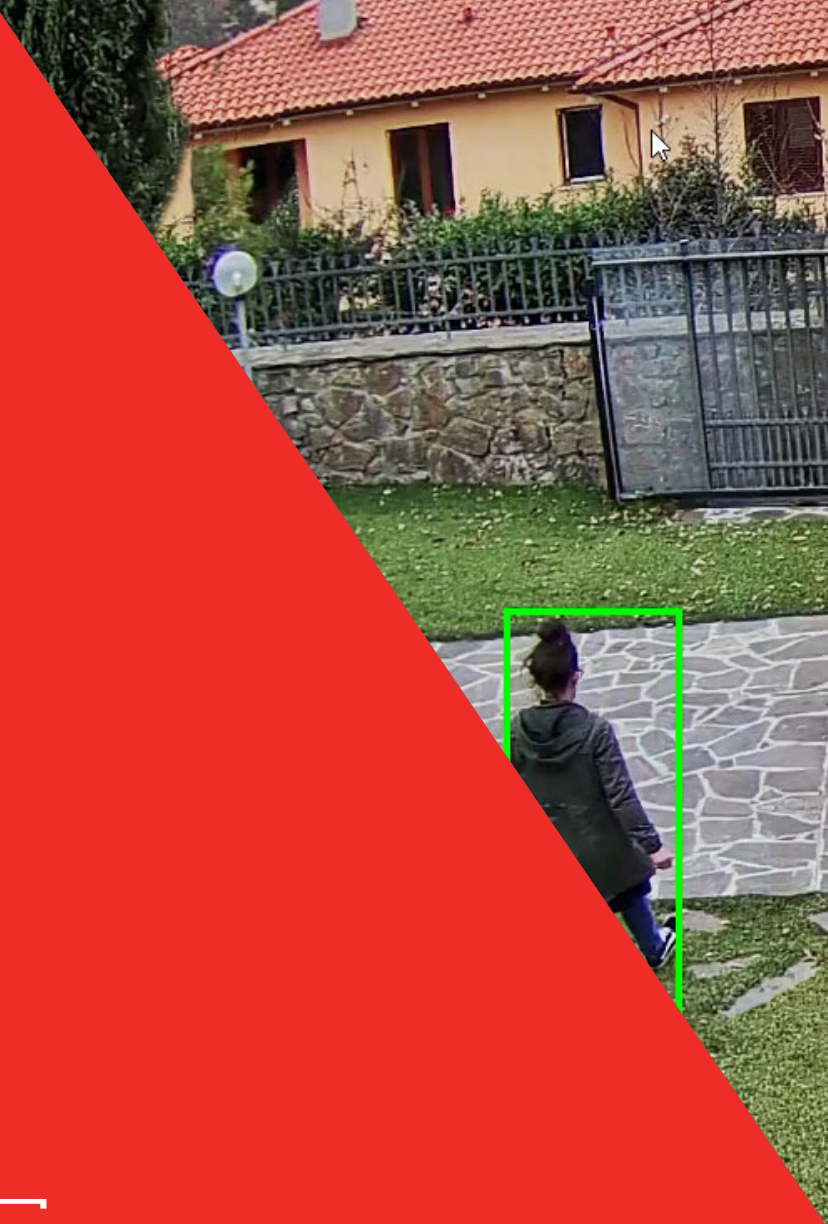


Waarom laat bovenstaande afbeelding een verkeerd installatie voorbeeld zien?

- 1) Het object voldoet niet aan de minimale afmetingen (minimale afmetingen personen 4%x4%; minimale voertuig afmetingen moeten zijn 8%x8%).
- 2) De camera hoek is te steil (>75°); de juiste hoek is tussen ~30°-45°.



**Kijk ook eens op ons YouTube-kanaal en
ontdek meer over DDA Video Analytics**



PROVISION-ISR: ISRAËLISCHE TECHNOLOGIE VOOR EEN SLIMMERE EN VEILIGERE WERELD.

Provision-ISR is een snelgroeiend Israëlisch bedrijf, opgericht in 2007 om te voldoen aan de vraag naar hoogwaardige producten in het middensegment van de CCTV-markt

Ons breed assortiment omvat:

- IP- en HD-technologieën die kunnen inspelen op de gediversifieerde vraag van de markt.
- Geavanceerde CCTV-software en APP's ontwikkeld door onze Israëlische ingenieurs met als doel de gebruikerservaring eenvoudig en intuïtief te houden.
- Een compleet assortiment accessoires speciaal ontworpen voor de CCTV-markt met een One-Stop-Shop filosofie.

We streven naar een slimmere en veiligere wereld door beveiligingsprofessionals de tools te geven die ze nodig hebben om het verschil te maken.

sinds 2014 gedistribueerd door:

VSS Nederland B.V. | Provision NL

Telfordstraat 11M
8013 RL Zwolle
T. +31 38 4289420

info@vssnederland.nl | info@provision-isr.nl
www.vssnederland.nl | www.provision-isr.nl

Verkoop: